



Република Србија  
Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
Дирекција за водне путеве  
Београд, Француска 9  
Број: 11/123-2  
Датум: 29.10.2025. године

## МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

**Предмет:** Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународним и међудржавним водним путевима, за потребе издавања локацијских услова за изградњу пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата на стационажи km 32+100 реке Саве

**Веза:** Ваш број: ROP-MSGI-28570-LOC-1-HPAP-9/2025 од 29.09.2025. године

Дирекција за водне путеве, на основу чл. 37а. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл.гласник РС“ бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15, 92/16, 104/16, 113/17, 41/18, 95/18, 37/19, 9/20 и 52/21) решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име привредног друштва за производњу, трговину и услуге „ВМЛ“ доо из Јакова, за издавање локацијских услова за изградњу пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата на стационажи km 32+100 реке Саве (кп.бр.:4931/64 и 4944/1, КО Бољевци, ГО Сурчин), доставља податке и услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу - реке Саве. Захтев је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 02.10.2025. године под бр. 11/123.

Уз захтев достављено је *Идејно решење за изградњу пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата к.п. бр. 4931/64 и 4944/1 КО Бољевци*, урађено од стране предузећа „AXIS GRAĐEVINSKI BIRO“ доо из Сремске Каменице, под бр. Е-1958/24 (новембар 2024. године).

Уредбом о утврђивању лучког подручја пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата у Бољевцима („Сл.гласник РС“, бр. 77/2022) утврђено је лучко подручје, које обухвата кат. парц. број 4931/64. Агенција за управљање лукама издала је Решење бр. 342-115/2022-25 дана 18.01.2023. године о издавању одобрења за обављање лучке делатности привредном друштву за производњу, трговину и услуге „ВМЛ“ доо из Јакова у пристаништу за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата у Бољевцима, град Београд, са роком важења од 10 година.

Предвиђена локација за изградњу пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата налази се на левој обали реке Саве на стационажи km 32+100. Саставни делови пристаништа предвиђени Идејним решењем су: приступна мостовска конструкција, постоље монитора за гашење пожара, платформа за смештај ел. агрегата и ПП опреме, плутајући објекат, одбојници – далбе, баријера за стабла, грање и плутајући лед. Плутајући објекат је дужине 32,5m, ширине 11m и максималног газа 0,6m и прихвата се са четири шипа вођицама. На плутајућем објекту се постављају битве за везивање танкера по пристајању. За привез понтона и пловних објеката предвиђена су четири вертикална одбојника – далбе, коју

чине по четири челична шипа. Далбе су пројектоване тако да могу да приме силе удара брода и кидање ужета.

У складу са захтевом, достављамо вам податке и услове Дирекције за водне путеве, са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Саве.

### Пловни пут

На основу чл. 2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Службени гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19) и чл. 2. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19), река Сава на деоници обухвата плана има статус међународног водног пута категорије Va.

Одлуком Савске комисије бр. 13/09, дати су „Детаљни параметри за класификацију пловног пута на реци Сави“. Параметри габарита пловног пута и меродавног састава (типска теретна пловила) за категорију Va, према Одлуци Савске комисије, дати су у следећој табели:

Параметар габарита пловног пута	катеґорија Va
Захтевана дубина пловног пута у односу на ниски пловидбени ниво (ЕН), при редукованом газу (94% трајање)	2,4m
Захтевана дубина пловног пута у односу на ЕН, за пловидбу са пуним газом (60% трајање)	3,4m
Ширина пловног пута при ЕН у правцу	55m
Ширина пловног пута при ЕН у кривини	85-90m
Минимални радијус кривине пловног пута	360m
Висина слободног габарита испод доње ивице мостовске конструкције, у односу на високи пловидбени ниво (ВПН)	≥ 7m
Ширина слободног габарита пловидбеног отвора моста	≥ 55m
Висина слободног габарита испод ваздушних ненапонских каблова, у односу на ВПН	≥ 12m
Висина слободног габарита испод ваздушних напонских каблова до 110kV, у односу на ВПН	≥ 15m
Висина слободног габарита испод ваздушних напонских каблова од 250kV, у односу на ВПН	≥ 15,75m
Висина слободног габарита испод ваздушних напонских каблова од 400kV, у односу на ВПН	≥ 17m

Ширина пловног пута реке Саве на читавој својој дужини унутар Републике Србије је 75m. Положај пловног пута у предметној зони приказан је на пловидбеној карти реке Саве, која је доступна на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte> и и дат је као геореференциран прилог ових услова у dwg формату.

### Меродавни пловидбени нивои

На стационажи реке Саве km 32+100, на којој је планирана изградња пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата, вредности карактеристичних пловидбених нивоа су (висина у систему прецизног нивелмана - датум Трст):

- Ниски пловидбени ниво (ЕН).....70,02 mm
- Високи пловидбени ниво (ВПН).....74,81 mm

Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу

Приликом израде техничке документације не сме се утицати на промену дефинисаних габарита пловног пута и безбедност пловидбе. У том смислу, потребно је испунити следеће услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја:

1. Локацију пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата дефинисати у државном координатном систему и у односу на стационажу реке Саве.
2. Извршити хидрографско мерење акваторије пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата са свим његовим елементима и приступног пловног пута. Пројектну документацију урадити на основу хидрографског мерења не старијег од шест месеци.

Сва хидрографска мерења речног корита, морају бити извршена од стране овлашћене геодетске организације, која хидрографску делатност врши на начин и под условима у складу са Законом о хидрографској делатности („Службени гласник РС“ бр. 9/20).

Хидрографска мерења могу да обављају правна лица, која су у складу са чл.6. ст.3. Закона о хидрографској делатности исходвала Решење Министарства надлежног за послове саобраћаја о испуњености услова за обављање хидрографске делатности. Правно лице које обавља хидрографску делатност, дужно је да обавести Дирекцију за водне путеве о датуму почетка и обиму послова у оквиру хидрографске делатности које ће вршити на предметној локацији, као и да достави примерак пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности, а да прикупљене податке достави у року од 30 дана од дана завршетка радова (чл.8. ст.1. Закона о хидрографској делатности). Садржај пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности дефинисан је Упутством за израду пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности, које је доступно на сајту Дирекције (<http://www.plovput.rs/izdavanje-akata>).

На основу чл.10. став 3. Закона о хидрографској делатности Инвеститор је дужан да након изградње објекта на унутрашњим водним путевима, а пре издавања употребне дозволе у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, изврши хидрографско мерење предметне локације и да Дирекцији за водне путеве без одлагања достави хидрографски елаборат, који мора бити потврђен од стране Дирекције за водне путеве у складу са чл.9. став 2. Закона о хидрографској делатности.

3. Пројектно решење пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата не сме утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута, мора да обезбеди несметано и безбедно коришћење свих садржаја од стране пловила која за тим имају потребу, као и истовремено безбедну пловидбу осталих учесника у речном саобраћају који користе међународни пловни пут у тој зони и мора испуњавати услове прописане Уредбом о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места („Сл.гласник РС“ бр. 33/15, 86/16, 54/19, 94/19, 76/20).
4. У циљу обезбеђења пловног пута и безбедне пловидбе, ширина ангазоване акваторије пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата, може бити максимално 30m водног простора од уреза ниског пловидбеног нивоа на леву обалу реке Саве.

Сходно чл. 116. Уредбе о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 96/14 и 111/20), за време стајања, пловило мора да буде усидрено или везано тако да не може да промени позицију, узимајући у обзир ветар, промену водостаја, повлачење воде и таласе, без стварања сметњи и опасности за друга пловила и мора да буде постављено тако да пловни пут остане слободан и безбедан за пловидбу.

5. У акваторији пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата и приступном пловном путу потребно је обезбедити дубину која одговара дубини газа меродавног пловила (увећаној за апсолутну резерву која треба да обезбеди неометано

пристајање, односно пловидбу и у периоду малих вода), у односу на ниски пловидбени ниво.

6. Пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата опремити уређајима за безбедан привез пловила која се очекују у пристаништу при свим водостајима и у свим временским условима.
7. Предвидети локацију за успостављање окретнице, узимајући у обзир димензије меродавног пловила, према којем треба одредити потребни полупречник, односно димензије окретнице.
8. Водити рачуна да се усвоји такво техничко решење пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата којим се неће нарушити хидрауличко-морфолошка слика тока што би могло довести до поремећаја проноса наноса као и до негативног утицаја на режим великих вода и режим леда.
9. Уколико на предметном подручју постоје подводне инсталације, позиције, као и услове у којим зонама подводних инсталација не треба градити објекте за чије функционисање би било потребно ангажовање акваторије у смислу вучења сидара, ужади и ланаца по речном дну, потребно је прибавити од надлежних институција које управљају предметним објектима. Уколико на предметној локацији постоје објекти и грађевине у кориту и/или на обалама реке, оне морају се узети у обзир при изградњи других објеката и ни на који начин се не смеју угрозити.
10. Предвидети обележавање пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата, приступног пловног пута и окретнице одговарајућим знацима безбедности пловидбе у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама. Техничку документацију обележавања доставити Дирекцији за водне путеве, с обзиром да је у складу са чл.17. и 19. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама, Дирекција дужна да води евиденцију објеката безбедности пловидбе на међународним и међудржавним водним путевима.
11. Потребно је предвидети такву технологију извођења радова на изградњи пристаништа за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата, којом се неће угрожавати безбедност пловидбе и којом се неће утицати на постојећи режим водног саобраћаја током изградње.  
Пре почетка извођења радова, урадити Елаборат обележавања привременог пловног пута и организације пловидбе током извођења радова. Елаборат доставити Дирекцији за водне путеве, ради исходавања сагласности у складу са чл.37. ст. 6. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама. Елаборат мора бити урађен у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама.
12. Почетак радова на изградњи предметних објеката, потребно је благовремено пријавити Лучкој капетанији Београд, ради предузимања неопходних мера у циљу успостављања безбедне пловидбе током извођења радова.

Одржавање потребних пловних дубина у акваторији пристаништа са свим његовим елементима, као и обележавање пристаништа знацима безбедности пловидбе је обавеза оператора пристаништа.

С поштовањем,

**В.Д. ДИРЕКТОРА**

Доставити:

- Именованом (електронски)
- Групи 2/2
- Архиви

Александар Пантелић